



## **BMW specifikus CAN-busz illesztőmodul használati utasítás**



### **Támogatott típusok**

**3-as sorozat (E90 E91)  
5-ös sorozat (E60 E61)  
6-os sorozat (E63 E64)  
X5 (E70)**

*(Dokumentum verzió: 1.3)*

2007-06-07

### Ismertető

Az illesztőegység célja a CAN-busszal (karosszéria-busz) gyártott BMW típusú autók és a különböző gépjárművédelmi rendszerek közötti illeszkedés létrehozása. Használata precízebb működést eredményez a beépített rendszernek, miközben csökkenti a beszerelési időt.

A CAN-busz a jelenleg legelterjedtebb gépjármű informatikai rendszer. A gépjárműben található különböző egységek ezen keresztül, digitális jellel kommunikálnak egymással. A védelmi rendszerek szempontjából az összes fontos információ megtalálható rajta. Az illesztőegység ezeket az információkat átalakítja a hagyományos gépjárművédelmi rendszerek által feldolgozható analóg jellé.

### Kimenetek

Tápfeszültség alá helyezés után az összes kimenet állapota aktív, amíg nem történik az állapotukban változás, ezért beszerelés után célszerű mindegyik ajtót, csomagteret, motorteret kinyitni, majd becsukni, illetve a gyújtáskapcsolót be majd kikapcsolni.

*Testre húzással aktív kimenetek, melyek szükség esetén összeköthetőek:*

- Tolatás jel: gyújtás mellett a sebességváltó hátramenetbe kapcsolt állapotában aktív.
- Sebesség jel: gépjármű sebességével arányos impulzusokat ad ki.
- Motortér: motortér nyitására aktív. Beszerelés előtt ellenőrizze a motortérkapcsoló meglétét. Általában gyári riasztóval szerelt gépjárművekben van beépítve a motortérkapcsoló.
- Vezetőoldali ajtó: vezetőoldali ajtó nyitására aktív.
- Összes ajtó + csomagtér + gyári riasztás: összes ajtó, csomagtér nyitására valamint a gyári riasztó riasztására aktív. Nem tartalmazza a vezetőoldali ajtó nyitását. Az ajtókat a modul külön-külön érzékeli. Amennyiben valamelyik riasztási feltétel adott (pl.: valamelyik ajtó nyitva van) és eközben válik egy újabb feltétel aktívvá, a kimeneten egy 1 mp-es szünet keletkezik.

*12V-ra kapcsolással aktív kimenet:*

- Gyújtás: gyújtás ráadására aktív, a rádióállást nem tartalmazza.

*Testre húzással és 12V-ra kapcsolással is rendelkező kimenetek:*

- Kikapcsolás: a gépjármű rádió-távírányítású kulcsával kiadott nyitó jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Nyitó jelnek számít a nyitó, valamint csomagtér nyitó gomb megnyomása. Ezenkívül ha a gépjármű kulcsnélküli indítással
- Élesedés: a gépjármű rádió-távírányítású kulcsával kiadott záró jelére kiad egy 1mp-es impulzust. Záró jelnek számít a záró gomb megnyomása.

A megfelelő polaritás kiválasztásához válassza a „B” vagy „C” csatlakozót.

### Vezérlő bemenet

- Irányjelző: elakadásjelző vezérlés. Az illesztőegységen keresztül bekapcsolhatók az irányjelzők. A bemenet 12V-al aktiválható.
- Centrálnyitás: központi zár nyitása. Testre húzással aktiválható.
- Centrálzárás: Központi zár zárása. Testre húzással aktiválható.

Amennyiben a nyitási, zárási funkciók nem működnek, az autón szoftverfrissítést kell végrehajtani.

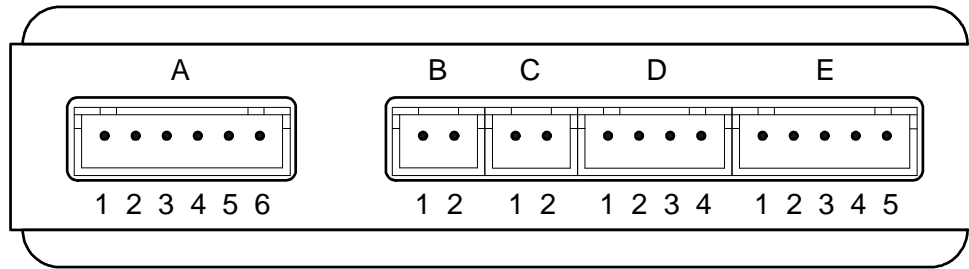
**Fontos!!** Modullal vezérelt centrálnyitás esetén a menüben át kell állítani a memóriás ülés beállítását hagyományos módra, különben nem működik az ülésmemória.

### Javasolt CAN-busz bekötési pontok

- Óracsoportba menő köteg
- Műszerfal jobb oldala alatti központi modul

### CAN-busz vezeték színei:

- CAN-busz magas: fekete
- CAN-busz alacsony: sárga



**Kimenetek**

**“A” csatlakozó**

1	Tolatás jel	lila-2	testre
2	Sebesség jel	lila-1	testre
3	Motortér	szürke	testre
4	Vezetőoldali ajtó	fehér-2	testre
5	Összes ajtó* + csomagtér + gyári riasztás	fehér-1	testre
6	Gyújtás	sárga	12 V-ra

\*kivéve vezetőoldali ajtó

**“B” csatlakozó**

1	Kikapcsolás	fekete-2	testre
2	Élesedés	fekete-1	testre

**“C” csatlakozó**

1	Kikapcsolás	fekete-2	12 V-ra
2	Élesedés	fekete-1	12 V-ra

**Vezérlő bemenet**

**“D” csatlakozó**

1	Irányjelző	narancs	12V-al
2	Centrálnyitás	zöld-2	testtel
3	Centrálzárás	Zöld-1	testtel

**Bemenetek**

**“E” csatlakozó**

1	CAN-busz alacsony	kék-2
2	CAN-busz magas	kék-1
4	Test	barna
5	Tápfeszültség (+12V)	piros

**Műszaki paraméterek**

- Tápfeszültség: 8-16V
- Nyugalmi áramfelvétel: 10 mA
- Vezérlő bemenet impedanciája: 10kΩ
- Az összes kimenet rövidzárvédett.
- Testre húzó kimenetek terhelhetősége: 350mA
- 12V-ra kapcsoló kimenetek terhelhetősége: 600mA

**Elérhetőség és további információ**

web: <http://www.blue16.hu>

e-mail: [info@blue16.hu](mailto:info@blue16.hu)